

Alwin en Mark

bereidden zich met
de Tuareg Rally
voor op
Dakar



Mocht je denken, dat de afgelopen Dakar het hoogtepunt was qua Nederlandse deelname, dan zit je op een verkeerd spoor, want er zijn nog veel meer Nederlanders met plannen voor deelname aan de immer lonkende Dakar Rally. Alwin Oud en Mark Luijckx zijn onder meer namen om te onthouden, want dat je deze heren bij één van de toekomstige Dakar's op de deelnemerslijst zult tegenkomen, staat vrijwel vast. Het zijn echter geen mannen, die zich onvoorbereid in dat avontuur storten. Ze willen goed beslagen ten ijs komen en doen dat door eerst ervaring op te doen. Zo mogelijk in ons vaderlandse NK ORR, maar ook door deelname in buitenlandse rallies, zoals de Tuareg Rally. En dat gaat ze uitstekend af!

We praten met navigator Mark Luijckx (52) na afloop van de Tuareg Rally, waarin hij, samen met rijder Alwin Oud (39), een uitstekende vijfde plaats weet te bereiken! Alwin neemt niet deel aan het gesprek, omdat hij als ondernemer vrijwel het hele jaar in Algerije vertoeft. Mark start zijn loopbaan als gediplomeerd automonteur, maar ondervindt snel, dat dit niets voor hem is. Na drie jaar stapt hij in het verzekeringswezen, waar hij sindsdien manager is. Toch zijn de wortels van zijn opleiding niet helemaal teloor gegaan, want hij is verzot op alles, waar een motor in zit. Vanaf zijn twaalfde jaar doet hij aan motorcross, later gevolgd door all-road en off-road enduro-ritten. Totdat de kinderen ook wel eens mee willen en omdat dit moeilijk gaat op een motor, schaft hij een Suzuki SJ 413 aan. Off-road wil hij namelijk blijven doen en de Suzuki is de manier om te kijken, of dat op vier wielen bevalt. Het beste bewijs daarvan is de Land Rover Defender 90 V8, die tegenwoordig voor de deur staat. Mark komt met de off-road snelheidssport in aanraking, als hij begin 2005 op bezoek is bij de destijds in Marokko werkzame Alwin. Alwin is een neef van zijn vrouw Kitty en ze besluiten in diens auto, een Mitsubishi L200 4x4, achter de Dakar aan te rijden. Ze volgen de Dakar tot aan de grens van Marokko met Mauritanië, waar ze niet verder kunnen, omdat ze de benodigde papieren niet hebben. Toch genieten ze met volle teugen en keren, via onverharde weggetjes en pistes in het Atlas gebergte, terug. Het bevalt zo goed, dat ze het avontuur het jaar daarop opnieuw in hun agenda plannen, maar nu inclusief een quad, zodat ze beiden kunnen sturen. Tijdens die tweede keer vatten ze het plan op om zelf de Dakar een keer te rijden.

Het duurt enkele jaren, voordat het plan definitief wortel schiet, maar ze pakken het dan grondig aan. Deelname aan 'de moeder van de off-road rallies' vereist een zorgvuldige planning, waar ze zo'n vier jaar voor willen uittrekken. Het eerste jaar wordt een lijst opgesteld met wat ze allemaal denken nodig te hebben, zoals de auto, racespullen (uitrusting) licenties, eventuele sponsors, etc. Het tweede jaar schaffen ze de auto aan, een QT Wildcat. Dat is de rechtstreekse nazaat van de Bowler Wildcat,

maar wordt nu door QT Services gebouwd. Het verschil is, dat de wat minder sterke punten van de Bowler Wildcat, zoals de ophangpunten van de assen, door QT Services zijn verbeterd. Daarnaast maken ze (standaard) gebruik van andere motoren. Waar de Bowler Wildcat werd voorzien van een Rover V8 krachtbron, monterden zij een Jaguar V8, of Discovery V6 dieselmotor in het vooronder. Uiteraard kun je er iedere motor in laten lepelen, die je wil, maar belangrijk is in ieder geval, dat de auto bij aflevering een FIA-paspoort meekrijgt. Alwin schaft de gloednieuwe QT Wildcat 500DKR in 2010 aan, inclusief ACR geprepareerde 4,0 liter Jaguar V8. Donnere schokdempers en Sadev sequentiële 6-bak. Besloten wordt, dat hij in principe de auto zal gaan besturen en Mark als co-piloot fungeert. Voorzichtig beginnen ze op (afgesloten) onverhard te oefenen om in datzelfde jaar ook in de vaderlandse snelheidssport te stappen.

Mark haalt zijn KNAF rijderslicentie via het NK ORR in Nederland, Alwin doet dat bij de soortgelijke organisatie in Algerije. In 2011 rijden ze voor het eerst samen in de Wildcat de NK ORR wedstrijd in Almere. Ook de wedstrijden in Hardenberg weten ze gezamenlijk te rijden, maar je kunt wel snappen, dat Alwin niet voor alle wedstrijden in Nederland even uit Algerije komt. Die wedstrijden gaat Mark niet werkloos aan de kant zitten, maar hij blijft ervaring en kennis opdoen als bijrijder van de Duitser Theodor Vockrodt. Eind vorig jaar besluiten ze buitenlandse ervaring op te doen in grotere rallies. Het wordt de Tuareg Rally!

De veertiende Tuareg Rally werd in maart verreden en is één van de populairste privéralles ter wereld. De organisatie is in Duitse handen en valt niet onder de FIA-reglementen. Er wordt gestart in het zuiden van Spanje, maar de rally vindt grotendeels in Marokko plaats. De achtste dag is de laatste etappe en dan zit je opnieuw in Spanje. De lengte van de etappes varieert tussen de 200 en 400 km per dag, zodat je aan het eind van de rally zo'n 2.500 km hebt gereden. Althans, als je deelneemt in de profi-klasse, want daarin maak je wat meer kilometers dan in de amateurklasse.

