



Alwin (li.) en Mark voor de start van een etappe.

Totaal hadden zich dit jaar 260 deelnemers ingeschreven: 160 op motoren, 100 auto's en 1 vrachtwagen. In de autoklasse opereerden 60 teams in de amateurklasse. Alwin en Mark kon je tussen de resterende 40 in de profklasse vinden. Ze rijden in een team van zes Wildcats, waaronder een Brits team van gehandicapte militairen, die kijkers van Top Gear zich ongetwijfeld zullen herinneren.

Met hun Nederlandse ervaringen gaan Alwin en Mark na de proloog in Marokko voortvarend van start. Achteraf leren ze van de professionals, die vaker in de woestijn hebben gereden, dat de wedstrijd meestal in het zand van de Sahara wordt beslist. Ze starten als één van de laatste teams, puur omdat de hoog geëindigde teams van het voorgaande jaar als eerste mogen starten en voor Alwin/Mark is het tenslotte de eerste keer. Alwin is een tamelijk felle rijder en gaat van start, zoals hij dat in Nederland gewend is. Daarin kun je je eigen prestaties afzetten tegen medecoureurs, omdat je die constant in het vizier hebt. Regelmatig zien ze ook nu een stofwolk voor zich opdoemen. Het is telkens voor Alwin en Mark een reden om te pro-

Na een etappe: Wat kan dat lekker smaken...

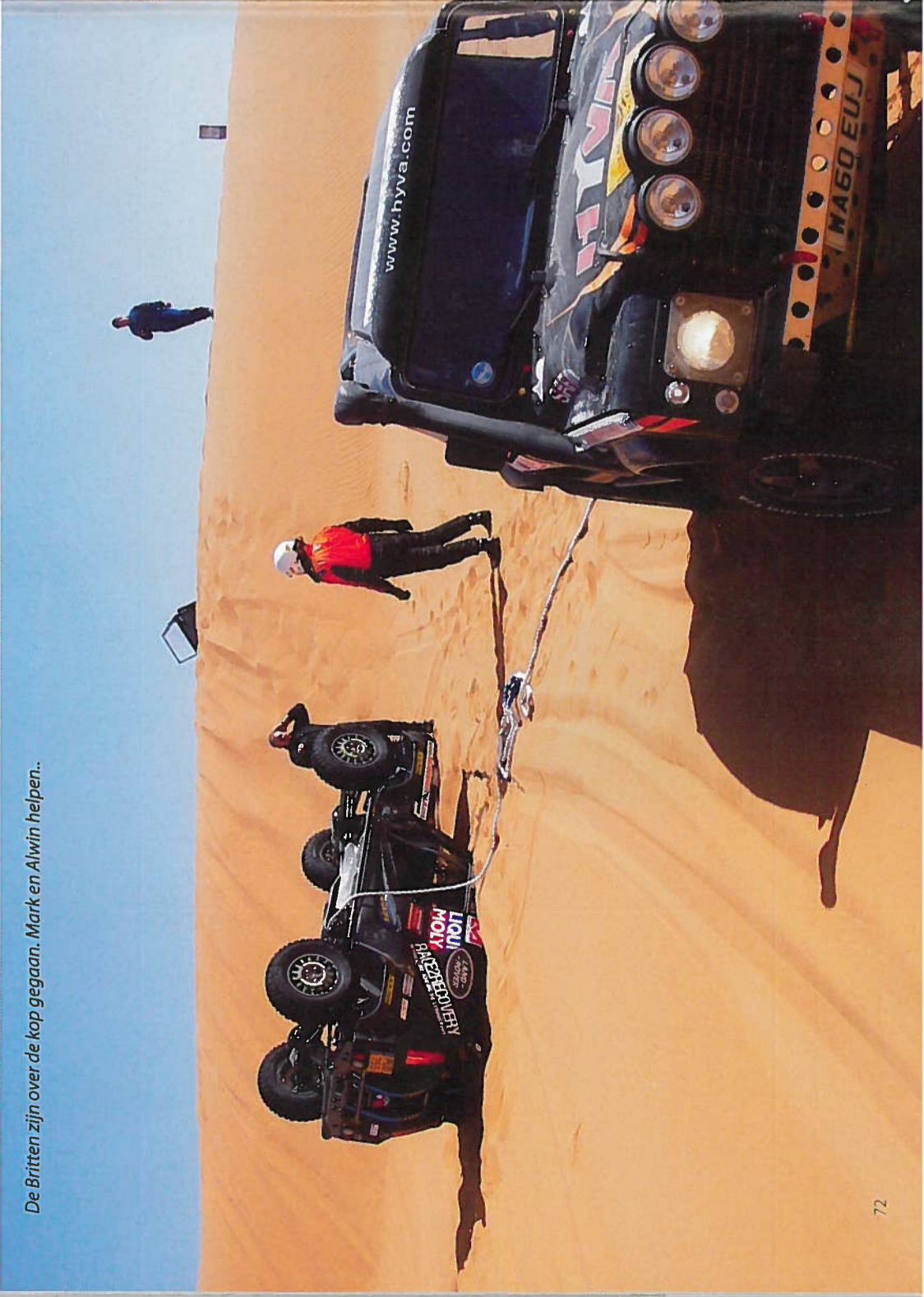
beren of ze die ook nog even kunnen pakken. Ze hebben, tot de uitslag bekend wordt, geen enkel idee, hoe te hebben gepresteerd en groot is dan ook hun verbazing, als ze horen, dat ze eerste zijn geworden! De tweede dag mogen ze derhalve als eerste starten, maar dan zien ze uiteraard geen stofwolken voor zich. Nu speelt ook de adrenaline bij Alwin een rol, want zodra de vlag naar beneden suist, schiet hij als een speer weg en dat terwijl Mark maar nauwelijks zit en zich heeft vastgesjord. Voordat Mark alles op orde heeft zijn ze 500 meter verder en zien dan tot hun schrik dat ze 100 meter na de start linksaf hadden gemoeten. De grap is dat de twee volgende teams zonder na te denken de stofwolk van de nummer één zijn gevolgd, in de idee, dat die nummer 1 wel zal weten, wat ie doet. Ze worden vast te zitten en verliezen zomaar een kwartier. Maar daarna wordt het weer een inhaalrace en weten ze uiteindelijk als 14de te eindigen (9de algemeen). Maar hun voortvarendheid eist de derde dag zijn tol, want door de vele sprongen van de voorgaande dagen geeft het voordifferentieel het op. Ze vallen middenin de woestijn stil. Het is een raadsel, waar ze vandaan komen, maar weldra bieden



Het Wildcat team met rechts Mark en Alwin

enkele lokalen hulp. Ze bekijken en beklappen de banden een moment en laten die met hun vinger in het ventiel (verder) aflopen. Mark en Alwin zetten later de meter erop en het is frappant, maar alle vier de banden geven exact 0,6 bar aan! Op de vraag waar ze heen moeten, geven Alwin/Mark ongeveer de richting aan van een CP, die zo'n zes kilometer verder moet liggen en of ze dat weten? Ja, dat weten ze wel en ze rijden op hun mobyletjes (!) voor Alwin en Mark uit, zodat ze weldra bij de CP arriveren. Ze leren tegelijk van de mannen, dat het beter is zoveel mogelijk op de hoge kanten van zandduinen te rijden, want in de dalen ligt voornamelijk het door de wind gedeponeerde, losse zand. Ze leren nog veel meer die week, bijvoorbeeld ook, dat als je een kamelenspoor op je route ziet en dat maar enigszins in de richting loopt, waar jij heen moet, het slim is om dat te volgen. Kamelen zoeken namelijk van nature de hardste ondergrond op, omdat ze daar het makkelijkst kunnen lopen. Ook het roadbook leren ze gaandeweg beter te interpreteren, bijvoorbeeld wat een echte kruising of weg is, of hooguit een geitenpaadje. Eén van de dagen komen ze het Engelse gehandicapptenteam tegen, dat juist over de kop is gegaan. Sportief bieden ze eerste hulp en

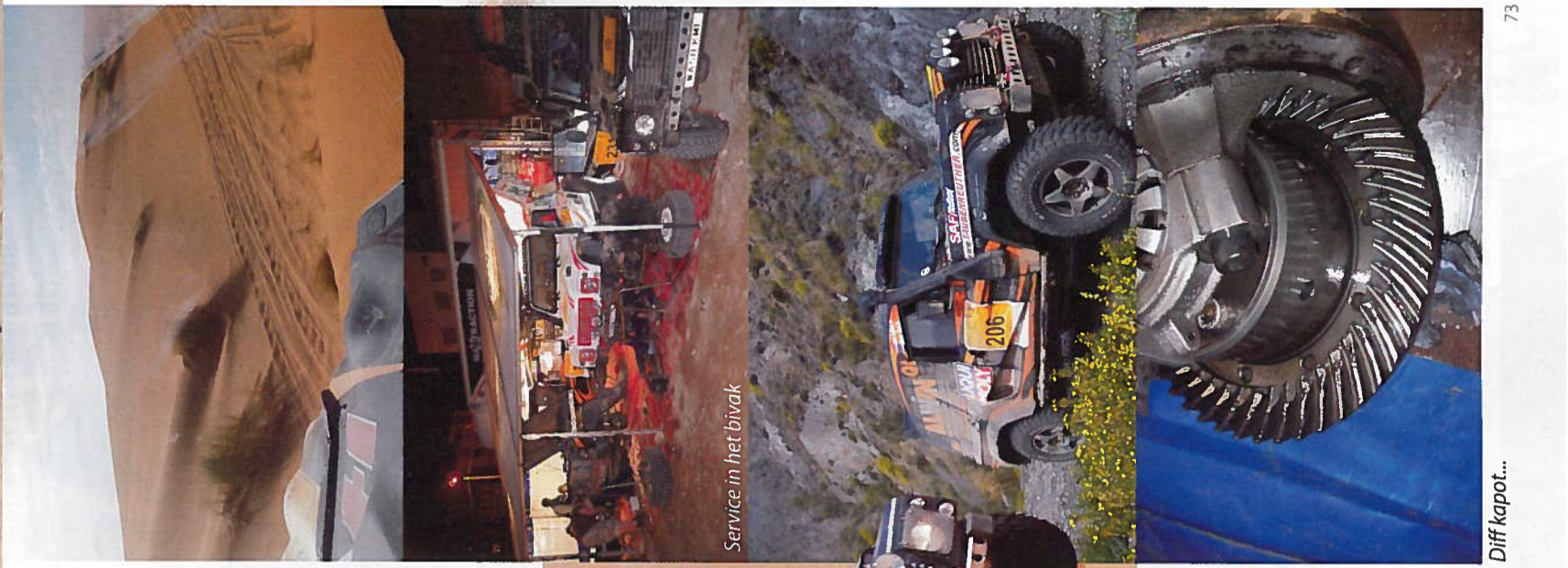
De Britten zijn over de kop gegaan. Mark en Alwin helpen..



helpen ze de auto weer op de wielen om pas te vertrekken, als de heren het verder alleen afkunnen. Hun sportiviteit wordt beloond, want 's avonds krijgen ze keurig de verloren tijd gecompenseerd. Ze gaan beter en beter en als de laatste dag het doek in Spanje definitief valt, bezetten ze een fantastische vijfde plaats algemeen! Zo'n plek tijdens de Dakar weten te halen, zou ronduit fantastisch zijn. Aan hun voorbereidingen en inzet zal het niet liggen!

Alwin en Mark werden gesponsord door Hyva, DHollandia, SAF Holland, Team Logistic Services en Infraside.nl

Martin Brink



Service in het bivak